

FLUIDE AT 42



Fluido per trasmissioni automatiche

APPLICAZIONI

- Trasmissioni automatiche o semiautomatiche, convertitori di coppia di veicoli commerciali e vetture, per i quali il costruttore prescrive un olio di tipo ATF che risponda alla specifica GM DEXRON[®] - III.
- Idoneo anche alle trasmissioni di Veicoli Industriali, autobus e mezzi da cantiere che richiedono un olio di livello ALLISON C-4.
- Per tutte le applicazioni idrauliche che esigono un olio che risponda alla specifica GM DEXRON[®] - III.

PROPRIETA'

- Elevato indice di viscosità associato ad un'eccellente stabilità in servizio.
- Bassissimo punto di scorrimento.
- Buona stabilità termica.
- Eccellente resistenza all'ossidazione.

SPECIFICHE

ALLISON C-4 n° C4-24842997
BMW Gruppo 24 – 3.0
FORD MERCON[®] (92) Licenza N° M970909
DEXRON[®] - III : Licenza N° G-34196
MAN 339 TYPE V-1 (ex MAN 339 Type F)
MAN 339 TYPE Z-1 (ex MAN 339 Type F)

PSA PEUGEOT CITROËN Cambi ZF 4HP14 e 4HP18
VOITH 55.633535
ZF TE-ML 02F, 03D, 04D, 09, 11B, 14A, 17C
MB – Approval 236.1, MB 236.5
NISSAN

CARATTERISTICHE

FLUIDE AT 42	Unità	
Colore		Rosso
Densità	Kg/Dm ³	0,860
Viscosità cinematica a 40 °C	mm ² /s	33,3
Viscosità cinematica a 100 °C	mm ² /s	7,1
Viscosità Dinamica Brookfield a – 40 °C	mPa.s	< 20.000
Punto d'infiammabilità Cleveland	°C	196
Indice di viscosità		207
Punto di scorrimento	°C	- 45

I valori delle caratteristiche forniti in questa tabella sono dei dati tipici a titolo indicativo.

TOTAL LUBRIFIANTS
16, rue de la République
F- 92800 PUTEAUX
1/1

FLUIDE AT 42
Dicembre 2008
N° MPR09/07



Questo lubrificante utilizzato secondo le nostre raccomandazioni e per l'applicazione per la quale è previsto non presenta dei rischi particolari. Una scheda dei dati di sicurezza conforme alla legislazione in vigore nella C.E. è disponibile presso gli uffici commerciali.